



YANMAR

V70S

KOMPAKT HJULLASTARE



Tjänstevikt

5 400 kg

Nettoeffekt

46.2 kw (63 HK)

Skopvolym

0.7 – 1.0 m³

Styrning

Midjestyrning och svängningsbar lyftarm

VIDSTRÄCKT ARBETSOMRÅDE FÖR MAXIMAL EFFEKTIVITET





RAK OCH STYV MIDJESTYRNING

För bättre tillförlitlighet och bättre stabilitet. Hjulen framåt och bakåt följer samma väg. Ingen skada på gräsmattor eller trottoarer. Liten svängradie och optimal positionering av pallgafflar. Mindre slitage på däck.



BAKRE PENDLANDE AXEL

Förbättrad förarkomfort, ökad maskinstabilitet, längre livslängd. Maskinens stabilitet är optimerad när man använder skoporna och gafflarna.



180° VRIDNING AV MASKINEN

Hjullastaren kan vridas 90° åt båda sidorna. Detta möjliggör arbete i raka vinklar i körriktningen, vilket är en fördel speciellt i trånga utrymmen.



PARALLELL KINEMATIK

Tack vare det parallella kinematiska systemet kan V70S snabbt och precist lyfta last utan att hela tiden behöva justera lastvinkeln.



ENKEL ATT ANVÄNDA

V70S är försedd med flera olika funktioner för bekväm, produktiv och precis styrning av maskinen: Smart Control, fingertoppsstyrning och multifunktionella styrspakar ger en optimal hantering av maskinen och en produktiv arbetsdag för föraren.



BEKVÄM HYTT

Utformad för att säkerställa maximal komfort och produktivitet för föraren. Den prestationsfokuserade interiören skapar en mycket angenäm arbetsmiljö. Maskinens styrsystem använder innovativ teknik. Det är lätt att hantera maskinen även under svåra förhållanden. Detta höjer produktiviteten hos både förare och maskin.



MOTOR

Motorn överensstämmer med standarderna för EU-steg V EPA Tier 4, vilket garanterar minskad bränsleförbrukning och minskade utsläpp. Den tvärställda motorn ger enkel åtkomst vid underhåll och fungerar också som motvikt.



HYDRAULISKT SNABBKOPPLINGSSYSTEM

Snabbkopplingssystemet gör det enkelt att byta redskap från hytten med två kontroller.

LASTARKONCEPT



VRIDFUNKTION FÖR ETT ARBETSOMRÅDE PÅ 260°

Lyftarmen kan vridas 90 grader åt båda hållen utan att stanna. Detta möjliggör arbete i raka vinklar i körriktningen, vilket är en

stor fördel på byggarbetsplatser där utrymmena är trånga. Den totala svängvidden, tillsammans med midjestyrringens totala styrvinkel på 80 grader, ger ett ansenligt arbetsområde på 260 grader. Svänglastaren är speciellt lämplig vid uppgifter där utrymmena är mycket begränsade, till exempel vid dikesfyllning eller vid parallell lastning av lastbilar.



MIDJESTYRNING MED PENDLANDE BAKRE AXEL

Midjestyrringen, med sin styrvinkel på 40°, ger utmärkt manövrerbarhet när ytorna är små eller på byggarbetsplatser med trånga utrymmen.

Midjestyrringen gör också att skopans rörelse mot lasten är rak, även vid maximal styrvinkel. Detta ger föraren ökad flexibilitet när pallar ska lyftas eller när last ska placeras. Den pendlande bakre axeln har en bred svängvinkel på 10°, och alla fyra hjulen har alltid markkontakt, även vid arbete på ojämn mark. Föraren sitter också alltid parallellt med arbetsredskapen. Endast den bakre axeln pendlar – till skillnad från hos andra tillverkare, där hela bakpartiet pendlar. Detta innebär att maskinens vikt alltid rör sig i samma riktning som skopan, vilket i sin tur ökar marktrycket vid återställning.

MÅTT

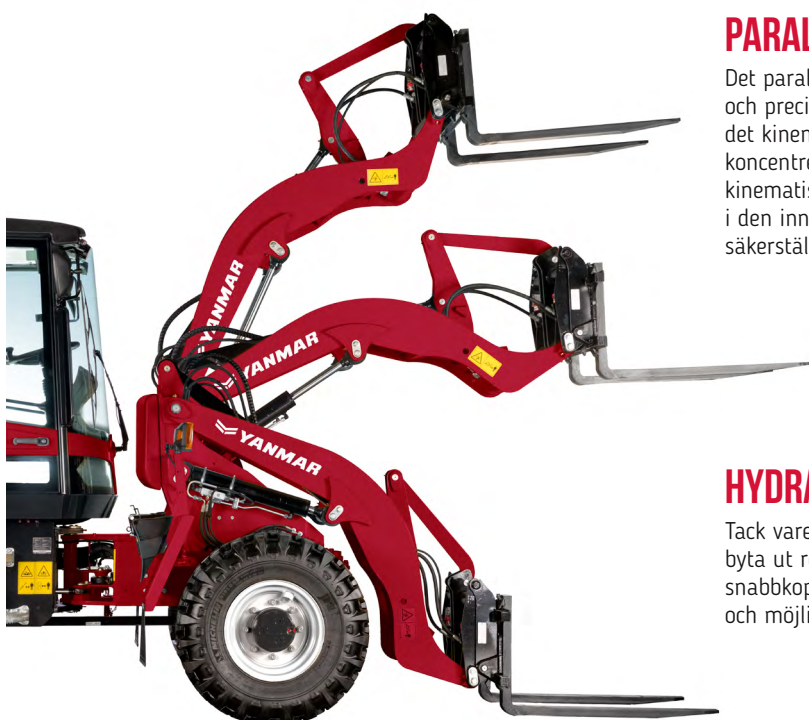
V70S är i alla avseenden en mycket kompakt maskin: höjd (<2,7m), bredd, längd och svängradie. De kompakta måtten bidrar till den höga manövrerbarhet som finns hos Yanmars hjullastare.

LYFTRAM



PARALLELL KINEMATIK

Det parallella kinematiska systemet gör att du kan lasta snabbt och precist utan att hela tiden behöva justera lastvinkeln. Medan det kinematiska systemet hanterar lyftvinkeln, kan föraren koncentrera sig på var exakt lasten ska placeras. Det parallella kinematiska systemet optimerar arbetet vid lastning och lossning i den innersta delen av lastbilen. Den smarta konstruktionen säkerställer att tippreglaget inte kolliderar med lastbilen.



HYDRAULISK SNABBKOPPLING

Tack vare tvåhandsmanövrering kan du snabbt och enkelt byta ut redskap i hytten med hjälp av det hydrauliska snabbkopplingssystemet. Det är enkelt och säkert att manövrera och möjliggör snabbt och smidigt byte av tillbehör.

DRIVLINA



AUTOMATISK DIFFERENTIALSPÄRR

V70S är utrustad med permanent allhjulsdraft och automatisk självspärrande differential på de främre och bakre axlarna (35 % spärrverkan). Båda ger förbättrad dragkraft vid körning rakt fram och kurvtagning – perfekt vid lastning av skopan.

LASTDÄMPNINGSSYSTEM *

Lastdämpningssystemet åstadkommer en stötdämpande effekt i bomcylindern tack vare en ackumulator. Systemet förbättrar lastarens körbarhet när last transporteras på ojämn mark eller vid hög körhastighet. Funktionen förbättrar förarkomforten avsevärt.

*Alternativ för V70S

MOTOR

V70S är försedd med en kraftfull motor som ger resultat när det gäller drift och miljöskydd. Mindre utsläpp, mer kraft. Motor: EU-steg V EPA TIER IV. Genom anpassning till de europeiska och amerikanska avgasstegen reduceras avgasutsläppen avsevärt jämfört med tidigare avgassteg – från 0,4 till 0,025 g/kWh.

DRA NYTTA AV DEN NYA MOTORTEKNOLOGIN

- + Effektivitet lönar sig verkligen. Motorn ger ett högt vridmoment vid lågt motorvarvtal, vilket sparar bränsle och minskar ljudnivån.
- + Frisk luft : föroreningar i utsläppen från V70S reduceras med upp till 90 %. Avsevärt färre partiklar släpps ut i och med den avancerade efterbehandlingen av avgaser. Detta uppnås med hjälp av förbättrade förbrännings- och insprutningssystem, en dieseloxidationskatalysator (DOC) och ett dieselpartikelfilter (DPF).
- + Köregenskaperna för den nya motorn har optimerats för maximal prestanda efter de nya reglerna.



HYDRAULIK

HYDROSTATISK TRANSMISSION

Hydrostatisk högtryckstransmission, maximal produktivitet tack vare hydrostatisk drivning – jämn kraftutveckling utan att avbryta dragkraften.

ARBETSHYDRAULIK

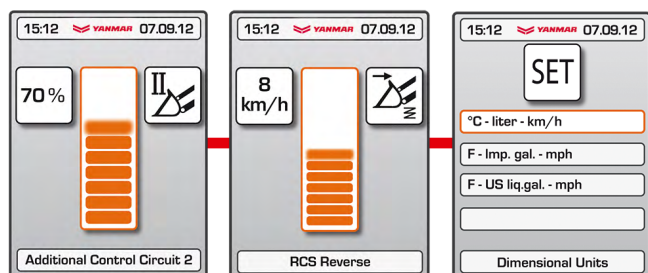
Arbetshydrauliken (3:e sektionen) fungerar helt oberoende av transmissionshydrauliken. 3:e sektionen för drift av den hydrauliska snabbkopplingen och allmänna arbetsverktyg. Extra styrkrets (4:e sektionen) för användning av specialtillbehör som kräver hydrauliskt oljeflöde (tillval). Den 4:e sektionen finns även tillgänglig med funktionen högt flöde (tillval).

SMART CONTROL

Smart Control är Yanmars operativsystem för kompakta hjullastare. Det har aldrig varit enklare att matcha en byggmaskin exakt med föraren och tillämpningen. Flera kontroller har omformats och omarrangerats för snabbare drift och förbättrad maskinövervakning. 3,5-tumsdisplayen visar maskineriet och motordata. Den moderna menyguiden liknar nuvarande smartphones. Vindrutan är inåtbuktad, vilket minimerar spegeleffekten.

Detta innebär för dig :

- + Intuitiv manövrering som är lätt att ställa in för varje enskild förare
- + 3:e och 4:e elproportionell hydraulisk styrkrets för drift av arbetstillbehör
- + Ny displaydesign för enkel maskinövervakning
- + Knappsats med extra stora tangenter för enkel drift



Elproportionell justering av den hydrauliska prestationen i den 3:e och 4:e kretsen.

Vid en specifik hastighet aktiveras funktionen rörelsekontroll.

Val av måttenheter uppdelat efter land.



JUSTERBAR RATTSTÅNG

Den justerbara rattstäng är en del av standardutrustningen i maskinen. Den förbättrar förarkomforten och gör det enklare att kliva in och ut ur hytten från båda sidorna.

INSTRUMENTERING

En extra knappsats gör att det går snabbt att justera centrala funktioner.



FÖRARPLATS



Utformad för att säkerställa maximal komfort och produktivitet för föraren. Hytten är utrustad med ett system som dämpar buller och vibration. Den är ROPS-/FOPS-certifierad.

RUNTOMSIKT

Sikten har optimerats med hjälp av stora fönster. Optimal sikt leder till större säkerhet på arbetsplatsen. Framåtsikten mot redskapet är optimal för snabbare och säkrare drift.

ANDRA DÖRR

- + Optimal hyttventilation
- + Kommunikation möjlig på båda sidor
- + Hytten är enkel att rengöra
- + Förbättrad sikt, även på marknivå



BEKVÄMT OCH JUSTERBART SÄTE

Vårt standardsäte med hydraulisk stötdämpning och justering för position och vikt, gör det mer komfortabelt för föraren.

PRECIS FINGERTOPPSSTYRNING

Fingertoppsstyrningen gör att föraren kan reglera oljeflödet med verklig precision, hela vägen från «noll» till «fullt». Den elproportionella aktiveringen av de hydrauliska funktionerna är enkel tack vare tumhjulet som finns på styrspaken. Man har lagt ner mycket tid på enastående ergonomi för förbättrad förarkomfort.

PRESTANDA



KÖR HASTIGHET

Den hydrostatiska drivningen arbetar i en stängd krets och ger hög prestanda medan bränsleförbrukningen är fortsatt låg. Lastaren V70S kan komma upp i 20 km/h på vägen. Som tillval finns V70S tillgänglig även i snabbhastighetsversion med en hastighet från 0 till 36 km/h.

DRAGKRAFT

Den hydrostatiska transmissionen kännetecknas av sin höga effekt och smidiga anpassning. För föraren innebär detta hög dragkraft och effektiv grävning eller påskjutning, samt bra körprestanda även i branta sluttningar.

BROMS-KRYP-PEDAL

Genom att använda broms-kryp-pedalen är det möjligt att utföra finjustering av den hydrauliska prestandan. Föraren kan modifiera kraften mellan drivningen och arbetshydrauliken. Detta gör det möjligt att sakta ned lastaren samtidigt som motorens varvtal förblir detsamma. Denna funktion förbättrar cykeltiden för grävning och lastning. Broms-kryp-pedalen förhindrar hjulspinn och onödigt slitage på däck.



UNDERHÅLL



Den stora öppningen på motorhuven möjliggör enkel åtkomst till alla huvudsakliga servicedelar, för enkelt och snabbt underhåll. Detta bidrar till att minska den totala ägandekostnaden för maskinen. Dagliga uppgifter kan utföras på marknivå för att spara tid.



BATTERIETS LEDNINGAR

Kan komma åt när man står bredvid hytten.

SEPARATA BATTERIPOLER

Tillval : separata batteripoler för lätt omstart, tack vare fri åtkomst under motorhuven.

HYTT-HUVUDBRYTARE

Enkel frånkoppling av elektriska ledningar när hytten demonteras.

SKRÄDDARSYDD FÖR DITT ARBETE



För att tillhandahålla en hjullastare som är anpassad för ditt jobb så erbjuder Yanmar flera olika utrustningspaket och extra utrustning. Genom att använda skräddarsydd utrustning för ditt arbete, kan du öka produktiviteten och minska slitage och skador.

SKYDDSPAKET FÖR TUFFA MILJÖER

- + Speciell ytbeläggning
- + Kolvstänger för lyft-, tipp-, och styrcylindrar med krom-/nickelbeläggning (istället för krombeläggning som standard)

LYFT ARM

- + Sprängventiler för lyft- och tippcylindrar

HYDRAULIK

- + Fjärde hydraulisk styrkrets
- + Hydrauliska stötdämpare
- + Biologiskt nedbrytbar hydraulolja

HYTT

- + FOPS II modifieringssats (skydd mot fallande föremål)
- + Uppvärmd extern spegel

- + Extra dieseluppvärmning (oberoende av motor) med cirkulationssystem
- + Skjutfönster på höger sida
- + Luftkonditionering

UNDERHÅLL

- + Centralsmörjning
- + Elektrisk tankpump

DRIFT

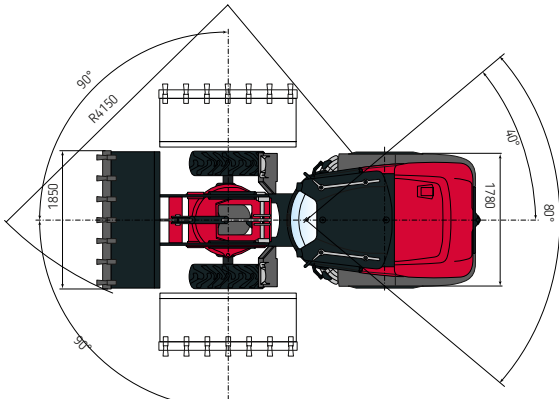
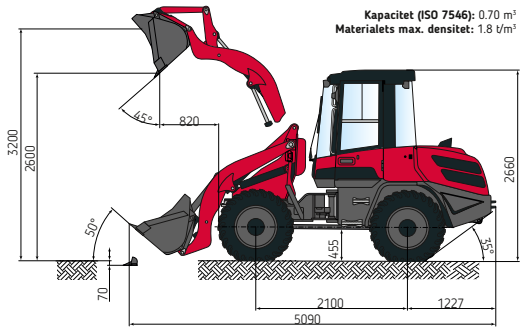
- + Backsignal
- + Elektriskt stölskydd
- + Krypväxel

VÄG TILLSTÅND

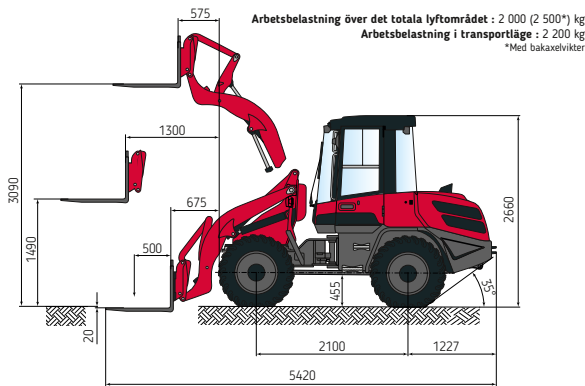
V70S kan köras på vägen och kan också förses med dragkrok (tillval) och användas som en traktor.

MÅTT

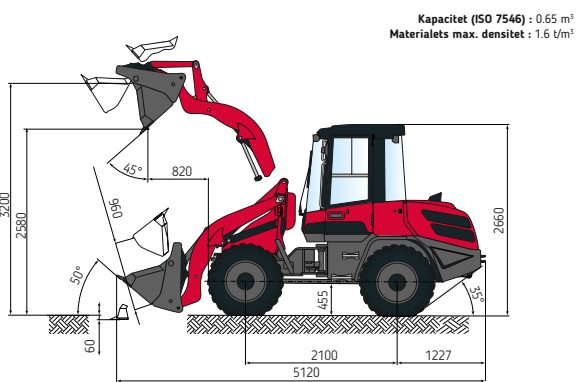
STANDARDSKOPA



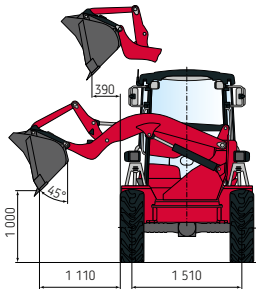
PALLGAFFLAR



UNIVERSALSKOPA



FRAMIFRÅN



Totallängd	5 090 mm
Hjulbas	2 100 mm
Totalhöjd	2 660 mm
Markfrigång	435 mm
Totalbredd (utan däck)	1 780 mm
Totalbredd (skopa)	1 850 mm
Tömningshöjd (utan tänder)	2 600 mm
Tömningsräckvidd (utan tänder)	820 mm
Maximal höjd på gångjärnstapp	3 200 mm
Maximal lyfthöjd	3 040 mm
Grävdjup	70 mm
Vinkel för bakåtlutning (i köräge) grader	50°
Tömningsvinkel grader	45°
Ledvinkel grader	80°
Tippning (höger och vänster)	90°
Svängradie (spårcirkel)	1 965 mm
Svängradie (skopcirkel)	4 160 mm

SKOPTYP

Standardskopa, snabbkopplingssystem (QAS), tänder
Standardskopa, QAS, fastbultbar skärkant
Jordskopa, QAS, tänder
Jordskopa, QAS, fastbultbar skärkant
Lättmaterialsskopa, QAS, fastbultbar skärkant
Universalskopa, QAS, tänder
Universalskopa, QAS, fastbultbar skärkant
Högtippningsskopa, QAS, utan tänder
Bergskopa, QAS

Innehåll	Densitet	Bredd	Tömningshöjd
0.70 m³	1.8 t/m³	1 850 mm	2 600 mm
0.70 m³	1.8 t/m³	1 850 mm	2 565 mm
0.80 m³	1.6 t/m³	1 850 mm	2 540 mm
0.80 m³	1.6 t/m³	1 850 mm	2 500 mm
1.00 m³	1.2 t/m³	1 850 mm	2 450 mm
0.65 m³	1.6 t/m³	1 850 mm	2 540 mm
0.65 m³	1.6 t/m³	1 850 mm	2 485 mm
0.65 m³	1.2 t/m³	1 850 mm	3 470 mm
0.55 m³	1.8 t/m³	1 850 mm	2 530 mm

SPECIFIKATIONER

[STANDARDUTRUSTNING]

MOTOR

Tillverkare, modell	Yanmar 4TNV98C
Typ	Turbodieselmotor med mellankylare, avgasoptimerad EU-steg V, TIER 4
Förbränning	4-taktscykel, Common Rail-insprutning
Antal cylindrar	4 i rad
Förskjutning	3 318 cm ³
Nettoeffekt vid 2 200 varv/min (ISO 14396)	46.2 kW (63 HK)
Max. vridmoment	241 Nm vid 1 430 varv/min
Kylsystem	Vatten

ELSYSTEM

Märkspänning	12 V
Batteri	12 V / 100 Ah / 800 A (DIN-EN50342)
Generator	14 V / 80 A
Startmotor	12 V / 3.0 kW (4.1 HK)
Kallstarthjälp	Glödstift 12 V
Batteriets huvudbrytare	12 V

HYDRAULIK

Pumpkapacitet	65 l/min
Arbetstryck	250 bar

Proportionell hydraulventil med 3 styrkretsar.

Hydrauliska cylindrar: 2 lyftcylinder, 1 tippcylinder, 2 svängcylindrar, alla dubbelverkande.

Hydrauliskt omställbart flytläge genom att överväxla tryckpunkten « sänk » på styrspaken, elektriskt omkopplingsbar kontinuerlig driftfunktion.

Enkel, 4-vägsstyrspak (joystick) med integrerad svängfunktion.

Manöveranordning, rörelseriktningsbrytare och brytare för extra styrkrets.

Proportionell hydraulventil med 1 styrkrets. 2 dubbelverkande svängcylindrar. Integrerat lyftsystem, mekanism som begränsar svängningsrörelser och nedre rörelser för att förhindra kollision med däck. Automatisk spärr av den pendlande bakre axeln från en tippvinkel på ca 10° från den längsgående axeln.

HYTT

Gummiupphängd, full-sikts stålhytt, ROPS. Som tillval FOPS (Med skydd över takfönster).

Hytt med två dörrar.

Intervallvindrutetorkare och -spolare (fram och bak)

Skjutfönster på vänster sida.

Hyttvärme genom motorkylvätskevärmare med värmeblädd med 3 hastigheter.

Vindrutedefroster, fram och bak.

Förinstallerad radio.

BELYSNING

Belysningsssystem i överensstämmelse med StVZO och europeiska standarder.

Halogen H7 strålkastare.

2 arbetsstrålkastare fram.

SPECIFIKATIONER

[UNDERVAGN OCH DÄCK]

Fram : fast slutlig planetdrivaxel, centermonterad skivbroms. Begränsad differential av glidtyp 35 %.

Bak : pendlande slutlig planetdrivaxel, med integrerad reduktionsväxel, pendlingslåsning med svängd överdel. Begränsad differential av glidtyp 35 %.

Pendlingsvinkel $\pm 10^\circ$.

Servicebroms hydrauliskt manövrerad centermonterad skivbroms som verkar på alla 4 hjul via 4-hjulsdrift.

Hjälpbroms hydrostatisk genom rörelse i stängd krets.

Parkeringsbroms mekaniskt manövrerad centermonterad skivbroms på framaxeln.

Däck 12,5-20 MPT 04.

[PRESTANDA]

Körhastighet	0 – 20 km/h
Statisk tippning, rak last	3 950 kg
Statisk tippning, last full sväng	3 490 kg
Statisk tippning, last full sväng och 90° tippning	2 590 kg
Brytkraft (skopa)	45.1 kN
Dragkraft	42 kN
Standardskopa (ISO 7546)	0.70 m ³
Lutningsförmåga	30°
Ljudnivå	LwA = 101 dB(A) / LpA = 78 dB(A)

[SÄKERHET]

Styrssystem: midjestyrning, helt hydraulisk, 1 styrcylinder med slutlig positioneringsdämpning på båda sidor, oljeförsörjning via lastkännande prioritetsventil, snabb och enkel styrning även vid tomgångshastighet.

Total styrvinkel	80°
------------------	-----

Förarsäte MSG85 med hydraulisk stötdämpning, viktjusterbart, längd- och höjjustering och midjebälte i enlighet med ISO 7096 och ISO 6683.

Backspeglar vikbara.

Självspärrdifferential 35 % fram- och bakaxel.

Broms-kryp-pedal.

[VIBRATIONSVÄRDEN I ENLIGHET MED DIREKTIV 98 / 37 / EG OCH EN474]

Effektiva värden för acceleration för hela karossen är mindre än	0.5 m/s ²
Och för övre armar	2.5 m/s ²

[KAPACITET]

Bränsletank	75 l
Motorolja	8 l
Hydraultank	55 l

[UNDERHÅLLSFREKVENNS]

Byte av motorns oljesump	500h
Byte av motorns oljefilter	500h
Byte av motorns bränslefilter	1 000h
Byte av hydraulolja	1 000h
Byte av kylvätska enligt behov	(åtminstone vartannat år)

[ÖVRIGT]

Multifunktionsdisplay/Smart Control: föraren kan justera maskinen exakt till miljön, driften och enskilda specifika krav.

SPECIFIKATIONER

[TILLVALSUTRUSTNING]

MOTOR

Höghastighetsversion 36 km/h | Manuellt gasreglage för motorvarvtal med avstängd hydrostatisk transmission.

HYDRAULIK

4:e styrkrets och installation på lyftram inkl. kopplingar och kontinuerlig drift t.ex. för tillbehör med 2 hydr. funktioner | Hydrauliskt uttag för främre handhållen hammare, med flödesdelare | Öppen retur, på lyftram | Bypassfilter Kleenoil.

HYTT

FOPS-takfönsterskydd | Gul varningssignal | Radioinstallationskit | Arbetsstrålkastare | Luftkonditionering | Förarsäte MSG85 (komfortutförande) med hydraulisk stötdämpning, extra högt ryggstöd, viktjusterbart, midjebälte | Förarsäte med luftfjädring MSG 95 (premiumversion) med ortopediskt svankstöd, extra högt ryggstöd, justerbara armstöd, huvudstöd, sätes- och ryggstödsvärmning | Motoroberoende dieselvärmare med timer | Brandsläckare.

CHASSI OCH DÄCK

12.5-20 MPT 04 Mitas | 340 / 80 R18 TRI2 Nokian | 335 / 80 R20 SPT9 Dunlop | 335 / 80 R20 XZSL Michelin | 340 / 80 R20 XMCL Michelin.

SÄKERHET

Säkerhetsblockventil för skopa och lastararm | Nedstigningsreglerventil.

KOPPLINGAR

Kulkoppling | Rockinger-släpvagnskoppling.

ÖVRIGT

Centralsmörjningssystem | Speciallack | Bioolja | Stöldskydd (startspärr) | Elektrisk tankpåfyllningspump | Bakaxelvikter, ca 260 kg | Pilotmanövrerade slangbrottsventiler för lyft-och tippcylindrar | Snabbkoppling (plana) för 3:e styrkrets på lyftramen | Extra backalarm | Körningskontrollsystem | Godkänd som jordbruks-och skogsbrukstraktor | Ytterligare tillbehör finns tillgängliga på begäran.



YANMAR



Yanmar Compact Equipment EMEA

SE_V70S_0322



www.yanmar.com